



REF.ª 4/2019 IEA TES

Ficha de Avaliação Curricular

A **Avaliação Curricular** (AC), com ponderação de 40% na Classificação Final do candidato, é o método de seleção que visa analisar a qualificação dos candidatos, designadamente a habilitação académica e ou profissional, o percurso profissional, a relevância da experiência adquirida e a formação detida para o posto de trabalho.

Nome do(a) Candidato(a):		
1 - Habilitações Académicas (HA):		Pontuação:
- Habilitação superior	<input type="checkbox"/>	20
- 12.º ano	<input type="checkbox"/>	15
Total =		valores

2 - Valorização Curricular (VC):		Pontuação:
- Com formação/conhecimentos em operações aeroportuárias	<input type="checkbox"/>	10
- Sem formação/conhecimentos em operações aeroportuárias	<input type="checkbox"/>	5
- Com formação/conhecimentos na legislação nacional, internacional e comunitária sobre aeródromos e infraestruturas aeroportuárias	<input type="checkbox"/>	10
- Com formação/conhecimentos na legislação nacional, internacional e comunitária sobre aeródromos e infraestruturas aeroportuárias	<input type="checkbox"/>	5
Total =		valores

3 - Experiência Profissional (EP):		Pontuação:
- Experiência no sector da aviação superior a 16 anos	<input type="checkbox"/>	20
- Experiência no sector da aviação de 12 a 16 anos	<input type="checkbox"/>	15
Total =		valores

A pontuação máxima que se pode obter em cada um dos parâmetros (HA, VC e EP) é de 20 valores.

Nos critérios de ponderação HA e VC só serão consideradas as habilitações e formações comprovadas pela apresentação dos respetivos certificados.



O resultado final do método de Avaliação Curricular é obtido de acordo com a seguinte ponderação dos critérios de avaliação curricular HA + VC + EP	Ponderação
- Habilitações académicas (HA)	25%
- Valorização Curricular (VC)	35%
- Experiência Profissional (EP)	40%
Resultado final AC = (x 25%) + (x 35%) + (x 40%) =	valores